

ПОРЯДОК проведения конкурса «Тракторное многоборье - 2020»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия и порядок проведения конкурса «Тракторное многоборье - 2020» (далее – Конкурс), по номинациям «Лучшая команда трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства в общем зачете», «За лучшее вождение колесного трактора» (Упражнение 1), «За лучшее время в маневрировании» (Упражнение 2), «За лучшее время в упражнении с прицепом» (Упражнение 3), «Профессионально-прикладная физическая подготовка трактористов-машинистов».

1.2. Конкурс проходит в рамках празднования «Дня работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности» в 2020 году.

1.3. Организатор проведения Конкурса - Министерство агропромышленной политики и продовольствия Донецкой Народной Республики.

1.4. Участие в Конкурсе является добровольным и бесплатным.

1.5. Конкурс проводится в целях:

1.5.1. Популяризации профессий агропромышленного комплекса;

1.5.2. Повышения интереса и уважения к сельскому труду, привлечения молодежи для работы в агропромышленном комплексе;

1.5.3. Мониторинга качества практической профессиональной подготовки работников агропромышленного комплекса;

1.5.4. Расширения круга профессиональных навыков, обмена опытом между механизаторами;

1.5.5. Повышения ответственности за выполняемую работу, способности самостоятельно и эффективно решать проблемы в области трудовой деятельности.

II. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Конкурс проводится 03 октября 2020 года, по адресу: г. Макеевка, парковка перед бывшим торговым объектом «Амстор», ориентир «Чайкинское кольцо» (асфальтированная площадка).

2.2. Время проведения Конкурса 10:00 – 14:30:

2.2.1. 10:00 – 10:30 – регистрация участников;

2.2.2. 10:30 – 11:10 – церемония торжественного открытия;

2.2.3. 11:10 – 11:25 – собрание участников для объявления старта;

2.2.4. 11:25 – 13:00 – начало заезда;

2.2.5. 13:00 – 14:00 – развлекательная часть;

2.2.6. 14:00 – 14:30 – подведение итогов, церемония награждения.

2.3. Участники Конкурса должны находиться в месте проведения Конкурса за 10 минут до его начала.

2.4. Сроки проведения Конкурса могут быть изменены его организатором, о чем делается соответствующее объявление за 3 дня до его проведения.

III. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1. Количество участников Конкурса – 6 команд.

3.2. К участию допускаются команды в составе 3 человек достигшие 18 лет и проживающие на территории Донецкой Народной Республики.

3.3. Каждый участник обязан иметь паспорт, который он должен предъявить при регистрации.

3.4. Заявки на участие подаются в Министерство агропромышленной политики и продовольствия Донецкой Народной Республики с 21 сентября 2020 года по 28 сентября 2020 года на электронный адрес: app_r.dnr@mail.ru (с пометкой в теме письма «Конкурс «Тракторное многоборье - 2020»). Документы на участие:

- заявка (Приложение 1)
- копия паспорта;
- копия удостоверения на право управления транспортным средством.

IV. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ И СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

4.1. Для подготовки и проведения Конкурса формируется организационный комитет (далее - Оргкомитет), который является руководящим органом Конкурса и утверждается приказом Министерства агропромышленной политики и продовольствия Донецкой Народной Республики.

4.2. Оргкомитет Конкурса:

- осуществляет руководство организацией и проведением Конкурса;
- определяет регламент проведения Конкурса.

4.3. Решения Оргкомитета принимаются простым большинством голосов от общего числа лиц, входящих в его состав, имеющих право голоса и участвующих в заседании. В случае равенства голосов при принятии решения решающим является голос его председателя.

4.4. Непосредственное проведение Конкурса возлагается на Судейскую коллегия, утвержденную приказом Министерства агропромышленной политики и продовольствия Донецкой Народной Республики.

4.5. Судейская коллегия Конкурса:

- осуществляет проведение Конкурса согласно настоящему Порядку;
- определяет победителей Конкурса по номинациям.

4.6. Решения Судейской коллегии принимаются простым большинством голосов от общего числа лиц, входящих в его состав, имеющих право голоса и участвующих в заседании. В случае равенства голосов при принятии решения решающим является голос Главного судьи.

4.7. Оргкомитет и Судейская коллегия решают все вопросы, связанные с проведением Конкурса.

V. ПРОВЕДЕНИЕ КОНКУРСА

5.1. Победители конкурса определяются в номинациях по сумме набранных баллов за выполнение:

- практической части;
- общего зачета.

5.2. Практическая часть проводится в два этапа – фигурное вождение колесного трактора, упражнение на тракторе с прицепом и выполнение упражнений на тракторе согласно «Условиям проведения квалификационных заездов» (Приложение 2).

5.2.1. Результат определяется суммой времени прохождения трассы и штрафного времени, набранного при прохождении трассы участником команды на каждом из этапов.

5.2.2. Профессионально-прикладная физическая подготовка трактористов-машинистов оценивается по лучшему (минимальному) времени погрузки и выгрузки колеса. Отсчет времени идет от постановки трактора на стояночный тормоз и снятие с него, при погрузке и выгрузке колес;

5.2.3. Если участник по какой-либо причине не закончил дистанцию, он получает штраф в виде двойного худшего времени, показанного водителями в заезде. При одинаковом лучшем времени, по решению Судейской коллегии, назначается повторный заезд. Команда, имеющая лучшее (минимальное) суммарное время при выполнении всех двух упражнений занимает первое место, остальные места - по мере увеличения набранного времени. За занятое первое место назначается 100 баллов, за все последующие места – количество баллов снижается на 10 единиц за каждое место.

5.3. Общий зачет определяется суммой баллов, набранных командой при выполнении квалификационных заездов.

5.3.1. Команде набравшей в общем зачете максимальное количество баллов присуждается первое место.

5.3.2. Если команды набрали одинаковое количество баллов, призовое место присуждается команде, набравшей меньшее количество штрафного времени при выполнении квалификационных заездов за более короткий промежуток времени.

VI. НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. Участники Конкурса, занявшие призовые места в пяти номинациях награждаются памятными призами и сувенирами.

6.2. Расходы, связанные с организацией и проведением Конкурса, несет Министерство агропромышленной политики и продовольствия Донецкой Народной Республики.

VII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. При проведении Конкурса ответственность за обеспечение мер безопасности несет Оргкомитет:

7.1.1. Оргкомитет обязан обеспечить необходимые меры безопасности на трассе и организовать безопасное размещение зрителей рядом с площадкой проведения соревнований. Для этого рекомендуется устанавливать двойное ограждение.

7.1.2. Главный Судья обязан остановить соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям или участникам.

7.1.3. К мерам безопасности относятся:

- поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала;
- обеспечение своевременной медицинской помощью;
- обеспечение противопожарных мероприятий.

7.2. Оргкомитет и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный участниками в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Оргкомитет не несет ответственности перед участниками и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

VIII. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Каждый протест может подаваться в устной и письменной форме. Протест, поданный в письменной форме, подписывается участником Конкурса.

8.2. Протесты подаются Главному судье Конкурса или любому из судей Конкурса.

8.3. Протесты подаются:

8.3.1. Против принятия заявки - не позже чем за 3 дня до начала Конкурса;

8.3.2. Против последовательности заездов - не позже чем за 30 минут до начала Конкурса;

8.3.4. Против ошибок и нарушений, совершенных во время Конкурса, по вопросам соответствия (несоответствия) трактора требованиям регламента или классификации - во время Конкурса;

8.4. Исключается внесение протеста по истечении 20 минут после выполнения практической части и теоретического задания.

8.5. Все протесты изучаются Судейской коллегией, которая имеет исключительное право принятия решения. Решения Судейской коллегии по поводу протестов и апелляций являются окончательными и не подлежат обсуждению.

8.6. Материалы фото и видео-фиксации мероприятия не являются основанием для изменения решения Судейской коллегии. Главный судья или уполномоченное оргкомитетом лицо, может запросить любые, связанные с протестом материалы, однако, их наличие не гарантирует использование предоставленных материалов в процессе вынесения решения.

8.7. Непредусмотренные случаи изучаются Оргкомитетом, и он имеет исключительное право на принятие решений.

Начальник отдела
организационной работы
и связей с общественностью



В.Н. Рябченко

Приложение 1
к Порядку проведения конкурса
«Тракторное многоборье – 2020»

Заявка на участие

в конкурсе «Тракторное многоборье - 2020»,

от команды _____

(название команды)

№ п/п	Ф.И.О. участника	Серия, № паспорта	Адрес регистрации участника	Контакты

В соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О персональных данных» даю свое согласие на обработку моих персональных данных, которая связана с участием в конкурсе «Тракторное многоборье - 2020».

(подпись.)

(Ф.И.О.)

(подпись.)

(Ф.И.О.)

(подпись.)

(Ф.И.О.)

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

1. Необходимо строго соблюдать Порядок проведения Конкурса.
2. Во время соревнований участники должны в точности выполнять требования Оргкомитета и Судейской коллегии, как при размещении и передвижении по территории проведения соревнований, так и вне площадки соревнований.
3. При выполнении упражнений участник должен находиться в кабине трактора. Покинуть кабину трактора участник имеет право в случае создания (возникновения) аварийной ситуации и угрозе его здоровью либо по окончании упражнения. Выход участника из кабины без соответствующего указания судьи, наказывается дисквалификацией в проводимом упражнении.
4. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности.
5. Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб, причиненный имуществу и здоровью третьих лиц.
6. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное участником, а также несоблюдение требований судей, будет рассматриваться Судейской коллегией. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать снижение количества набранных баллов вплоть до снятия с соревнования. Судейская коллегия может обратиться в Оргкомитет с целью применения санкций.

ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ УПРАЖНЕНИЙ

1.1. ТРАССА.

Трасса представляет собой асфальтированную площадку, с нанесенной на ней разметкой траектории движения и отделенной с помощью оградительной ленты (автошин, ограничительных конусов, стоек, флажков). Символические препятствия, для безопасности, выполнены из автопокрышек.

1.2. ПОРЯДОК СТАРТА.

Все участники, прошедшие административную, медицинскую и техническую проверки, делают пробный заезд для ознакомления с маршрутом (перед началом состязаний).

Старт осуществляется с места по взмаху стартового флага или руки судьи сверху - вниз. Начало движения флага или руки судьи является стартовой командой. Старт с места с работающим двигателем.

Участник должен пройти один круг от места старта до возвращения на исходную позицию.

Участник обязан стартовать не позднее 4 секунд после подачи стартовой команды, в противном случае трактор должен быть возвращен в стартовую зону. При движении задним ходом финишем считать пересечение передними колесами линии старта.

В случае невозможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции. При возникновении неисправности трактора при движении по зачетной дистанции участник обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через открытую дверь. Возобновлять дальнейшее движение или покинуть трактор без разрешения судьи на дистанции запрещено (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для участника).

Если во время заезда судьей был поднят красный флаг, участник обязан снизить скорость до минимальной и безопасно выехать с зоны дистанции в стартовую зону.

При фальстарте участник наказывается фиксированным штрафным временем - 3 секунды.

1.3. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

Все движение по трассе состоит из основных упражнений:

3.1. Фигурное вождение:

- фигурное вождение по змейке передним и задним ходом;
- фигурное вождение по восьмерке передним и задним ходом.

3.2. Маневрирование:

- заезд в «гараж» задним ходом;
- параллельная парковка;
- разворот в ограниченном пространстве;

3.3. Упражнение с прицепом.

3.4. Упражнение с колесами.

Один представитель команды участников Конкурса проезжает один основной зачетный заезд в одной попытке. Заезд осуществляется с момента старта участника до места финиша. Присоединение и отсоединение прицепа, загрузка и выгрузка колес выполняется участниками команды, без участия тракториста-машиниста непосредственно задействованного в управлении трактором, в этот момент оценивается физическая подготовка команды трактористов-машинистов.

ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Начальной точкой для замера зачетного времени является готовность участника к выполнению упражнения. На старте тракторист находится в кабине работающего трактора, включением света фар сигнализирует судье о готовности.

Фигурное вождение состоит из следующих этапов:

- старт;
- змейка передним ходом;
- восьмерка передним ходом (въезд на восьмерку начинается с движения вправо);
- фиксация колес на линии «СТОП».
- восьмерка задним ходом;
- змейка задним ходом;
- фиксация передних колес на линии «Старт».

Переход к следующему этапу: трактора устанавливаются на исходную позицию линию СТАРТ второго упражнения «Маневрирование».

Маневрирование состоит из следующих этапов:

- начало движения передним ходом и остановка на СТОП-линии передними колесами (с заездом на линию);
- движение задним ходом и заезд в «гараж»;
- выезд из «гаража» передним ходом и параллельная парковка задним ходом;

- выезд с параллельной парковки влево и въезд в зону ограниченного пространства для разворота на 180 °;
- фиксация передних колес на линии СТОП.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ:

- фальстарт – 3 секунды;
- трактор не снят со стояночного тормоза при начале движения – 3 секунды;
- при заезде сбил вешку (конус, автошину, стойку, флажок) или любое касание предметов ограждения (за каждое касание) – 3 секунды;
- выезд за пределы трассы одним колесом – 3 секунды;
- выезд за пределы трассы двумя и более колесами – 5 секунд;
- заглушил двигатель – 3 секунды;
- фиксация колес вне линии СТОП – 3 секунды;
- за прохождение не по схеме – возвращение на исходную позицию (линию СТАРТ) без остановки времени секундомера.

Переход к следующему этапу: трактора устанавливаются на исходную позицию линию СТАРТ для «Упражнения с прицепом».

При желании в этот момент команда имеет право произвести замену водителя трактора на другого участника команды, при этом трактор передними колесами зафиксирован на линии «Старт» и включен стояночный тормоз.

ВЫПОЛНЕНИЕ УПРАЖНЕНИЙ С ПРИЦЕПОМ

При выполнении упражнения участник должен подъехать к месту парковки прицепа, присоединить прицеп. Для этого необходимо подъехать к прицепу, совместить отверстие прицепной серьги с дышлом прицепа, поставить на стояночный тормоз, зашплинтовать «палец», присоединить ограничительную цепь, снять прицеп с упоров (убрать клинья из под колес).

После присоединения участник проезжает вперед по дуге. Останавливается, включает стояночный тормоз, команда открывает борт и производит ручную погрузку колес в 1 штабель, борт закрывается. Трактор с прицепом движется с грузом по дуге до разворота и возвращается по тому же маршруту к месту погрузки/выгрузки колес. В момент выгрузки включается стояночный тормоз, колеса переносятся командой и укладывается в обозначенное место в 1 штабель, борта закрываются на замки.

По указанной схеме вернуть прицеп в исходное положение, трактор поставить на линию «СТАРТ».

Конечной точкой зачетного времени является постановка трактора в исходное положение, передние колеса на линии «СТАРТ», укладка командой колес в обозначенное место в 1 штабель, выключение света фар сигнализирует судье – упражнение закончено, в этот момент останавливается секундомер.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ:

- неправильное присоединение прицепа (не зашплинтован палец, не установлена ограничительная цепь) – 3 секунды;
- трактор не поставлен на стояночный тормоз или не снят с тормоза при движении – 3 секунды;
- при заезде сбил вешку (конус, автошину, стойку, флажок) или любое касание предметов ограждения (за каждое касание) – 3 секунды;
- сместил прицеп трактором при присоединении более чем на 30 см – 3 секунды;
- заглушил двигатель – 3 секунды;
- начал движение вперед, не сняв упоры с прицепа (башмаки) – 3 секунды;
- отсоединив прицеп, не выставил на упоры – 3 секунды;

- после погрузки колеса или выгрузка замок борта прицепа не закрыт – 5 секунд каждый;
- смещение при движении (падение) уложенных в 1 штабель в кузове прицепа колес – 5 секунд;
- за прохождение не по схеме – возвращение на исходную позицию (линию СТАРТ) без остановки времени секундомера.